



**Николаевская, 1.**  
**№ 1 ГРАММОФОНЪ.**  
 Лекция в апрѣль свое дѣло распространяет **весьма дешево** граммофоны и пластинки.  
 Подарите себя пластины!  
 \*8-100 19117

**Готовальни, циркуля, рейсфедеры, краски акварельныя, калына, свѣтописная бумага, рисовальная бумага и всѣ чертежныя принадлежности въ песочужинскомъ магазинѣ**  
**А. Ю. Теуфель.**  
 Киев, Крещатикъ, 20.

**Александръ Феликсовичъ Милѣвичъ**  
 Исполняетъ порученія по покупке, продажѣ, арендѣ, залогу недвижимыхъ имуществъ и найму квартиръ. Киевъ, Михайловская, 16, кв. 60. т. 7-100 19601

**Д-ръ Цейтлинъ.** Сифилис, венерическое, кожное, венерическое. Пр. отъ 9—11 ч. у. 5—8 в. Жив. 11—12 ч. дня. Тел. 1060. Михайловск. ул. соб. д. № 11. Источенск. 100 19390

**Докторъ Г. М. Бланштейнъ.** По болезнямъ: горловымъ, носовымъ и ушнымъ приемъ боля отъ 10 до 12 и отъ 4 до 5 ч. веч. Пушкинск., 6. Источенск. 12-10018144

**Докторъ Г. И. Гольдманъ.** Прорѣзая, № 1. Бол. горла, вохи, венерическое и сифилис. Отъ 9-12 ч. и 4-7 веч. Источенск. 28-100130523

**Докторъ Г. Н. Пурье.** Сифилис, венерическое, кожное, венерическое. Приемъ боля отъ 9—11 ут., 4—7 веч. Прорѣзая, д. № 7. Источенск. 84-100 251

**Школа А. В. Жекулиной** для мальчиковъ и девочекъ въ будущемъ учебномъ (1904—5) году будутъ состоять изъ дѣтскаго сада. Двухъ прѣдметныхъ классовъ (младшаго и старшаго). 1-го, 2-го и 3-го классовъ. Желательно опредѣлить дѣтей въ дѣтскій садъ (возрастъ не менѣе 6 лѣтъ) прѣжде, чѣмъ записаться въ школу. Въ школахъ будутъ преподаваться 1, 3, 4 и 5 мая. Плата за обучение, включая торжественный завтракъ въ дѣтскомъ саду 150 р., въ младшихъ школахъ—200 руб., въ остальныхъ—250 руб. №50-100 118767

Киев, 23-го апрѣля 1904 г.

**Македонскія реформы.** Переговоры, происходившіе въ послѣднее время между Портой и представителями пяти великихъ державъ относительно скорѣйшаго выполнения одного изъ существующихъ пунктовъ юристъской программы реформы въ христіанскихъ владѣніяхъ Османской имперіи, касающагося введенія иностранной жандармеріи, повидному, закончились въ благоприятномъ смыслѣ. Въ Салоникахъ уже прибылъ начальникъ будущаго корпуса жандармовъ итальянскій генералъ де-Джорджисъ, зачисленный на турецкую службу съ чиномъ паши. Ближайшимъ его помощникомъ является полковникъ итальянской службы Синьорини, на котораго, главнымъ образомъ, возложена организационная жандармерія. Большая часть европейскихъ офицеровъ, командированныхъ державами въ Македонію для реформированія жандармеріи, уже находится въ Салоникахъ и въ ближайшемъ будущемъ совершатъ объѣздъ всѣхъ трехъ македонскихъ вилаетовъ, послѣ чего отправятся въ назначенные имъ районы. Какъ известно, контингентъ организованнаго корпуса жандармовъ будетъ набранъ изъ местныхъ жителей безъ различія этносоціальнаго. Христіанство предвидается дать широкій доступъ къ поступленію въ жандармы. Въ настоящее время происходитъ окончательное переформированіе между Джорджисъ и специально командированными державными агентами относительно распределенія округовъ въ Македоніи между офицерами пяти державъ, принявшихъ участіе въ организационной работѣ жандармовъ. Изъ пяти округовъ наибольшій—Салоникскій предположительно предоставленъ русскимъ инструкторамъ жандармеріи. Изъ 13 вѣдъ Салоникскаго сандажа выдѣлены для реформированія русскими офицерами жандармеріи 9. Остальные два сандажа Салоникскаго вилаета отведены однимъ французамъ, другимъ англичанамъ. Въ Витолийскомъ (Монастырскомъ) вилаетѣ на первыхъ порахъ иностранная жандармерія будетъ введена въ одномъ только Витолийскомъ сандажѣ, состоящемъ изъ пяти вѣдъ. Скопскій (Ускубскій) сандажъ предоставляется будетъ австро-венгерскимъ офицерамъ. Относительно дальнѣйшаго распределенія сандажковъ между державами пока не принято никакого рѣшенія, такъ какъ на первыхъ порахъ организационная жандармерія не распространяется на всѣ сандажи трехъ христіанскихъ вилаетовъ. Реформа, какъ настаиваетъ Пор-

та, необходимо проводить постепенно, чтобы убедиться въ ея полной целесообразности. Весьма характерно, что сандажковъ, населенныхъ албанцами, реформа не коснулась. Въ Константинополѣ не скрываютъ опасенія, что появленіе среди албанцевъ иностранныхъ офицеровъ встрѣчено было бы съ крайнимъ раздраженіемъ и могло бы повлечь за собою новый взрывъ албанскаго фанатизма.

Жандармерія, предназначенная для Салоникскаго вилаета, уже сформирована въ видѣ полка, состоящаго изъ 4 батальоновъ, въ составъ которыхъ входитъ 28 ротъ, изъ коихъ 5 ротъ и 23 пѣшихъ; всего въ полку насчитывается 1885 пѣшихъ жандармовъ и 383 конныхъ. Офицерскій составъ состоитъ изъ командира полка, 4 майоровъ, 26 капитановъ, 27 поручиковъ и 27 подпоручиковъ. Полкъ предполагается разместить слѣдующимъ образомъ: въ Салоникскомъ сандажѣ 2 батальона (3 конныхъ и 15 пѣшихъ ротъ); въ Серрескомъ сандажѣ 1 батальонъ (5 пѣшихъ и 1 конная рота) и въ Драмскомъ сандажѣ 1 батальонъ (3 пѣшихъ и 1 конная рота). Пѣшія роты предполагается разместить по различнымъ пунктамъ сандажковъ, а конная будетъ служить какъ бы резервомъ, который можетъ быть данъ въ любой пунктъ, въ зависимости отъ потребностей.

На дняхъ дипломатическіе представители договаривающихся державъ предъявили Портѣ настоятельныя требованія о принятіи ею серьезныхъ мѣръ для обезпеченія содержанія вновь формируемой жандармеріи. Для обезпеченія содержанія жандармеріи должны быть преданы налогъ на рогатый скотъ и овецъ, а также десятинный сборъ во всѣхъ македонскихъ вилаетахъ, причемъ оттоманское правительство должно указать жандармеріи содержаніе въ полномъ размѣрѣ, независимо отъ того, поступаютъ ли указанные налоги и сборы полностью, а также и въ томъ случаѣ, если поступающаго налога окажется почему либо недостаточнымъ для содержанія жандармеріи.

**ВОЙНА СЪ ЯПОНИЕЙ**

**Обзоръ послѣднихъ событій на театрѣ военныхъ дѣйствій.** Важное извѣстіе съ театра войны прислано вчера Россійскимъ агентствомъ: еще 21 апрѣля, около 6 час. вечера, японская эскадра появилась близъ Портъ-Артура; 22 апрѣля, съ утра, она держалась за Ляотешанью. Одновременно съ этимъ въ Визьюмо прибылъ транспортъ съ японскими войсками для высадки. По сообщенію телеграмма Торгового агентства сообщалъ, что въ 4 часа дня изъ японской эскадры, состоявшей изъ 12 судовъ, присоединилось много миноносцевъ, и эскадра въ общемъ удалилась въ восточномъ направленіи.

Прозвучало то, что надо было ожидать послѣ отчаянной брадерной атаки въ ночь на 20 апрѣля. Разбитыя в героизмъ этой атаки хорошо обрисовалъ В. И. Непрочничъ-Далековъ въ обширномъ телеграммѣ «Русск. Словца». Уже изъ одного тога обстоятельствъ, что японцы направили сразу 12 броньеровъ, назначивъ для этого больше и хорошихъ пароходовъ и рѣшивъ пожертвовать многими десятками своихъ моряковъ, съ полной ясностью доказываетъ, что въстать за заступной входа въ гавань Портъ-Артура должны были произойти серьезныя десантные операціи.

Баттлія, приводимъ данныя о величинѣ японскихъ броньеровъ. Пароходъ «Сакура» имѣетъ 2,819 тоннъ, «Шибата»—2,690 т., «Агата»—2,461 т., «Юкура»—2,389 т., «Отару»—2,374 т., «Фузанъ»—2,362 т., «Тотани»—1,947 т., «Микава»—1,940 т., «Сагата»—1,885 т., «Седо»—1,723 т. и «Анкоку»—1,722 тоннъ. Въ 12 пароходовъ имѣютъ 24,312 тоннъ и составляютъ цѣлостъ въ итало-японскія миноносцы. Изъ нихъ пароходы «Сакура» и «Юкура», построенные въ 1887 году, принадлежали къ числу лучшихъ пароходовъ японскаго торговаго флота.

Потерѣвъ жестокою неудачу въ брадерной атакѣ, японцы едва-ли рѣшались, при явномъ осторожності, произвести высадку въ Ляотешань заливъ, въ районѣ между Ниоу и Сюичюэювъ, гдѣ они итало-японскіе развѣдывали рекогносцировку, такъ какъ тогда наша Портъ-Артурская эскадра была бы на операціонной линіи ихъ. Вотъ почему такъ фатально японскіе транспорты, вѣроятно, явля доносилъ начальнику штаба Маньчжурской арміи генералъ-лейтенантъ В. В. Сухаровъ, видѣвъ у береговъ Ляотешаньского полуострова, противъ Гаи-чжоу, послѣ неудачной атаки въ ночь на 20 апрѣля исчезла. Теперь эти транспорты поляны ансь у Визьюмо. Наши военные власти, очевидно, убѣдились въ намереніи японцевъ произвести десантъ въ Визьюмо, но телеграмма Россійскаго агентства рѣшительно говоритъ: «въ Визьюмо прибылъ транспортъ съ японскими войсками для высадки».

Въстать за этимъ состоялся отъѣздъ изъ Портъ-Артура Намѣстника адмирала Алексѣева съ штабомъ, а въ командованіе эскадрой вступилъ начальникъ морского штаба Намѣстника контръ-адмиралъ Виттефъ. Доказаніе начальнику штаба эскадры волею же на доблестнаго бывшаго командира «Ионика» капитана 2 ранга Эссена.

Но и высадка въ Визьюмо—трудная и рискованная операція. Хотя Портъ-Артуръ и лежитъ въ створѣ отъ линіи, соединяющей Японію съ Визьюмо, но эскадра наша осталась не въ створѣ отъ гавани. «Потомъ» на основаніи официальныхъ свѣдѣній сообщается, что исправленіе «Палазза» пошлое, а «Цесаревичъ» и «Ретивикъ» будутъ готовы не позже 1 мая. Такъимъ образомъ, не считая «Побѣды», наша Портъ-Артурская эскадра въ 1 мая можетъ имѣть въ строю 5 броненосцевъ, 1 броненосный крейсеръ и 4 бронепалубныхъ крейсера, при 2 миноносцахъ прѣбрежныхъ и 22 миноносцахъ. Японцы въ Желтомъ морѣ имѣютъ 6 броненосцевъ и отрядъ небольшихъ бронепалубныхъ крейсеровъ, при значительномъ количествѣ миноносцевъ. Ясно, что съ такими силами очень трудно блокировать Портъ-Артуръ, а наша миноносцы могутъ стать на линіи въ Визьюмо транспорты. Гаванію отъ Портъ-Артура до Визьюмо—около 120 верстъ, что для миноносцевъ

составляетъ 2 1/2—3 часа хода. Привлечь же вновь въ Желтое море свои 8 большихъ броненосцевъ прѣбрежныхъ японскіхъ едва-ли рѣшится. Надо помнить, что почти весь островъ Японскій обезжелезается съ запада Японскій моремъ, открывшимъ для наблгоговъ нашей Владивостокской эскадры. Тѣ японскіе линіи, которыя были расположены въ самой южной части Японіи, уже находятся на театрѣ войны. Теперь наступила очередь для линій, расположенныхъ съ вѣрши. По эти линіи предстоитъ перевозить японскіе моремъ. Испо, что перевозку ихъ надо обезпечить сильнѣйшій прикрытие, иначе они могутъ оказаться жертвой эскадры контръ-адмирала Исесна. А что эта эскадра способна на отчаянные наблгоги, это она доказала взлетомъ въ Гензанъ и потопленіемъ «Ишику-Мару».

Вѣдливки газеты сообщаютъ: «въ северной Японіи свѣршаются транспортныя суда для перевозокъ пяти дивизій». Довольно же гласитъ говорить, что японцы въ Японскій моръ «не являются голыми», и Владивостокская эскадра имѣетъ полную возможность безопасно японцевъ въ Японскій моръ. Вотъ почему японцы едва-ли рѣшится ослабить свои силы въ Японскій моръ.

Но и помимо опасности со стороны нашей Портъ-Артурской эскадры, высадка непрѣтъ въ Визьюмо трудна и рискованна. Море у Визьюмо очень мелко, вследствие чего транспортныя суда должны останавливаться въ итало-японскихъ верстахъ отъ берега, и самая высадка должна производиться при помощи шлюпокъ и лодокъ. Всякому ясно, какія трудности это представляетъ при свѣзѣхъ на берегъ артиллеріи и проч. Въ 1894 г. японцы съдѣлали высадку также у Визьюмо и употребили тогда для высадки одной дивизіи 12 дней. При такихъ условіяхъ высадки наши войска, пользуясь желѣзной дорогой, могутъ двинуться навстрѣчу непрѣтъ и со стороны Визьюмского полуострова, а со стороны Японіи и разбить непрѣтъ прежде, чѣмъ они успеютъ высадиться въ Визьюмо въ количествѣ. Отъ станціи Пузанъ до линіи Портъ-Артуръ—Ляотешань на востокъ, въ Визьюмо, большая и хорошая дорога. Расстояніе отъ ст. Пузанъ до Визьюмо—всего около 35 верстъ.

Напомнимъ, если японцы въ удастѣ высадиться въ Визьюмо въ количествѣ, то на пути ихъ ожидаютъ сильнаго урбанизма Цинь-Чжоуская позиція. Оваднѣ этой позиціи потребуетъ со стороны непрѣтъ большого вырѣзанія силъ и потерь. Только оваднѣ Цинь-Чжоу отбросить бы японскій путь на Портъ-Артуръ, который взятъ не легко ни сухопутно, ни водой.

Если японцы не откажутся отъ высадки въ Визьюмо и произведутъ высадку, то это раскрѣтъ, наконецъ, планы непрѣтъ. Ясно, что войска, которыя будутъ высадены въ Визьюмо, предназначены для движенія на Портъ-Артуръ. Но въ такомъ случаѣ армія Куроки едва-ли предприметъ движеніе на Ляотешань. Скорѣе надо думать, что Куроки выставитъ противъ войска Ляотешань сильнаго заслона, а остальныя войска направитъ по дорогѣ въ Визьюмо, для соотвѣстнаго съ вырѣзаніемъ силъ войска на линіи Цинь-Чжоу противъ Портъ-Артура.

Послѣднія донесенія генерала Куроки точно опредѣляютъ составъ его арміи. Въ составѣхъ газетъхъ напечатана телеграмма Торгового агентства, содержащая это донесеніе. Изъ него видно, что въ атакѣ Турренченской позиціи участвовалъ цѣлкомъ три дивизіи: 2, 12 и гвардейская, а также, въ качествѣ резерва, три три-ротныхъ бригады. Такимъ образомъ, «Русск. Нивалды» совершенно точно исчислятъ, что непосредственное участіе въ бою съ нашей стороны приняло 8,000 человекъ, а съ японской—50,000. Въ резервѣ у японцевъ оставалось еще 50,000, а у насъ—7,000 человекъ.

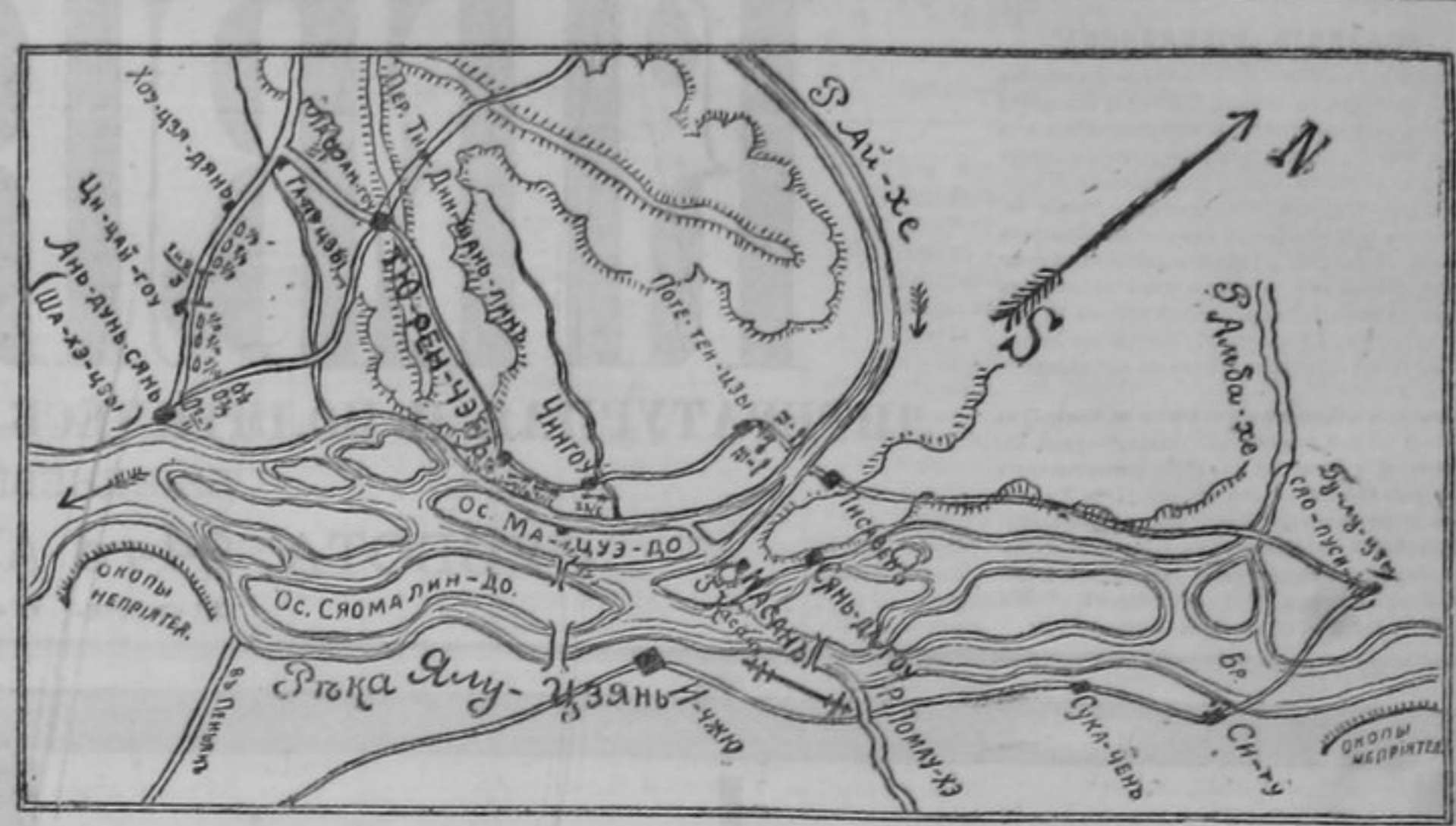
Въ томъ-же донесеніи генералъ Куроки говоритъ, что въ Фынъ-Хуанъ-Ченъ русскіе имѣютъ всего третью стрѣловую дивизію, 22 и 24 полка шестой дивизіи и казачью бригаду генерала Мищенко. Считаю, что въ бою 18 апрѣля мы потеряли 2,000 человекъ, омазавшись, если вѣрить донесенію Куроки, что въ Фынъ-Хуанъ-Ченъ мы имѣемъ 16,000 человекъ.

Англіискія газеты передаютъ, что японцы ожидаютъ упорнаго сопротивленія не въ Фынъ-Хуанъ-Ченъ, а въ Модулиньскомъ проливѣ. Сажаясь по этому поводу итало-японскіе сообщенія о дорогѣ между Фынъ-Хуанъ-Ченъ и Ляотешань. Приблизительно въ среднѣе расстояніи между этими городами переизлучило дорогу тянется съ сѣверо-востока на юго-западъ большой горный хребтъ Фенъ-Шу-Лишъ. На пути между Яу и Ляотешань существуетъ черезъ этотъ хребтъ три перевала. Самый трудный изъ нихъ—Модулинь, черезъ который и проходила большая дорога изъ Вѣ-чжу черезъ Фынъ-Хуанъ-Ченъ въ Ляотешань. Лежитъ этотъ перевалъ въ 70 верстахъ отъ Ляотешань. Близко къ этому перевалу, что японскіе свѣдѣнія вѣрны, и что русскіе, дѣйствительно, намерены окончательно оставить дѣльню японцевъ на Ляотешань въ Модулиньскомъ проливѣ. Но весьма возможно, что теперь японцы на Ляотешань и не пойдутъ, а поставятъ цѣлью своихъ дѣйствій Портъ-Артуръ.

Можно изъ Фынъ-Хуанъ-Чена пробраться на Ляотешань еще двумя боевыми дорогами. Но дороги эти очень плохи. Обѣ они идутъ черезъ перепады однонаправленнаго перевала—Фенъ-Шу-Лишъ. Северный изъ нихъ идетъ двумя однонаправленными перевалами—въ 18 верстахъ отъ Модулиньскаго перевала, а южный—въ 40 верстахъ.

Что русскіе твердо рѣшили укрѣпиться на Фенъ-Шу-Лишъ горный хребтъ, на это также указываютъ сообщенія, идущія изъ японскихъ источниковъ, о томъ, что русскіе весьма энергично ведутъ работы по сооруженію желѣзной дороги изъ Ляотешань по направлецію въ Фынъ-Хуанъ-Чену. 30 верстъ желѣзнодорожнаго пути уже уже будено готово.

Оригинальное впечатлѣніе производитъ официальныя японскія свѣдѣнія о потерѣхъ ихъ въ бою 18 апрѣля. Первоначально Куроки донесъ, что ихъ потери не превышаютъ 700 человекъ. Потомъ они прибавили 300 убитъ. Вышло 1,000 человекъ. Затѣмъ телеграфъ сообщалъ: «во послѣднихъ официальныхъ свѣдѣніяхъ, потери японцевъ превышаютъ тысячу человекъ». Вчера Россійское агентство сообщало: «генералъ Куроки телеграфируетъ, что при тщательномъ осмотрѣ ован битвы найдено еще 200 убитыхъ и раненыхъ. Кроме того онъ полагаетъ, что по окончаніи осмотра поля сраженія найдено будетъ еще больше тѣса».



**Военныя замѣтки.**

**LXVI.**  
 Облѣненіе къ схемѣ боя у Турренченъ.

Масштабъ схемъ 5 верствъ въ 1 дюймѣ. Вътѣ моментъ, когда изъ Шихаданъ 11 полкъ съ 3-ей батареей 3-ей бригады двинулись на поддержку войска Турренченскаго отряда, а 9 и 10 полки съ 2-мя батареями отступаютъ на Фынъчунъ въ большой походъ.

1) Воинскими линіями показаны батальоны и роты на позиціи.  
 2) Продолговатыми четырехугольниками батальоны на походѣ.  
 3) Прямая линія между батальонами—батарея.  
 4) Цифры (пробы) при батальонахъ и батареяхъ обозначаютъ: численность номеръ батальона (батареи), знаменатель номеръ полка (артиллерійской бригады).

Напрямикъ, 1/2—1 батальонъ 22 Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, 1/2—3 батарея 6 Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго артиллерійской бригады.  
 Хотя боя и событія передъ нимъ въ краткихъ чертахъ:  
 Начиная съ 14 на 15 апрѣля японцы утвердились на правомъ берегу р. Яу у ст. Сандагоу.  
 15-го они заняли высоты впередъ Сандагоу между Ляозанъ и Хуаномъ.  
 16-го изъ нихъ выбылъ съ этой позиціи, по въ свое очередь отъ Сандагоу была отбита; 16 же числа небольшой японскій отрядъ утвердился на правомъ берегу у устья р. Анбохе.

17-го японцы услабно обстрѣливали нашу позицію у Турренченъ и вновь заняли Ляозанъ и Бассанъ; мы отомъ въ 1. Потытенданъ, гдѣ и стала отрядъ въ 2 батарея и 8 орудій. Цѣль—отбросить бродъ черезъ р. Айхъ въ этомъ мѣстѣ.  
 5-е и 6-е батальоны и 8 орудій стояли на линіи Чингоу—Турренченъ. Цѣль—отбросить рѣку въ этомъ мѣстѣ.  
 18-го японцы атаковали насъ нагъ у Потытенданъ, такъ и у Турренченъ. Занятныя Потытенданъ отомъ, тогда японцы обрушились на лѣвый флангъ Турренченской группы (у Чингоу). Мы перебрѣли позицію. На выручку вышлѣ 11-й полкъ съ батареей, но въ прикрытие кторыхъ (у Ла-Фин-гоу) занятныя Потытенданъ и Турренченъ—Чингоу отомъ на Фынъчунъ; отступленіе же 11 полка пригрѣлъ батальонъ 10 полка.

**LXVII.**

Въ виду возможныхъ справокъ приложу предполагаемый составъ арміи генерала Куроки (безъ резервныхъ бригадъ).  
 Гвардейская дивизія—генералъ-лейтенантъ Хасима (герой Портъ-Артура):

- 1-я гвардейская пѣхотная бригада:
- 1 гвард. пѣхотный полкъ . . . 3 батальона.
- 4 гвард. пѣхотный полкъ . . . 3 батальона.
- При бригадѣ:
- 1 гвар. арт. полкъ . . . 36 легкихъ орудій.
- 1 гвар. инж. бат.: 2 роты саперъ и 1 рота поит.
- 2-я гвардейская пѣхотная бригада:
- 2 гвард. пѣхот. полкъ . . . 3 батальона.
- 3 гвард. пѣхот. полкъ . . . 3 батальона.
- 1 гвард. пѣхот. полкъ . . . 3 батальона.
- При бригадѣ:
- Гвард. кав. резерв. дивизионъ—2 эскадр. (?).
- 2-я провинциальная (армейская) дивизія генералъ-лейтенантъ Оку (?).

- 3-я пѣхотная бригада:
- 4 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 29 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- При бригадѣ:
- 2 артiller. полкъ . . . 36 легкыхъ орудій.
- 2 авиалер. дивизионъ . . . . 3 эскадрона.
- 2 инж. батал.—2 роты саперъ и 1 рота поит.
- 15-я пѣхотная бригада:
- 16 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 30 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 12-я провинциальная (армейская) дивизія ген.-лейт. Инуэ.

- 12-я пѣхотная бригада:
- 14 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 47 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- При бригадѣ:
- 12 артiller. полкъ . . . 36 легкыхъ орудій.
- 12 авиалер. дивизионъ . . . . 3 эскадрона.
- 12 инж. бат.: 2 роты саперъ и 1 рота поит.
- 24-я пѣхотная бригада:
- 24 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 48 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 1-я оттоманская кавалерійская бригада, генералъ-майоръ Аю-ля (герой Портъ-Артура).

- Гвард. кавалер. дивизионъ . . . 3 эскадрона.
- 13 авиалер. дивизионъ . . . . 3 эскадрона.
- 14 авиалер. дивизионъ . . . . 3 эскадрона.
- 6-я провинциальная (армейская) дивизія, генералъ-лейт. Оубо.
- 11-я пѣхотная бригада:
- 13 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 45 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- При бригадѣ:
- 6 артiller. полкъ . . . 36 горныхъ орудій.
- 6 панацерійск. полкъ . . . . . 3 эскадрона.
- 6 инж. бат.: 2 роты саперъ и 1 рота поит.
- 23-я пѣхотная бригада:
- 23 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.
- 46 пѣхотный полкъ . . . . . 3 батальона.

Изъ иностранныхъ журналовъ. Лондонскія газеты продолжаютъ обсуждать послѣднія событія на р. Яу, причемъ называютъ японцевъ цѣлостно войскою нашей арміи, которой во всѣхъ отношеніяхъ удовлетворенъ требованіямъ подобающаго цивилизованнаго европейскаго государства. «Morning Post», впрочемъ, замѣчаетъ, что русскіе войска во время началъ отступленія, такъ

что тажкія потери понесъ только артиллерія, прикрывавшій это отступленіе и западающій за свое самоотверженное мужество потерей орудій. «Daily News», со словъ вѣстнаго авторитета по вопросамъ стратегіи д-ра Маллера Магайра, полагаетъ, что событія послѣднихъ дней не могутъ имѣть рѣшительнаго значенія для конечнаго исхода войны. Сраженіе на р. Яу ничто въ сравненіи съ первыми битвами франко-прусской или сѣверо-американской междоусобной войны. Стоять только сравнить японскую переправу черезъ р. Яу съ переправой черезъ Раппагокъ въ Виргинію въ 1862—1863 годахъ. Между тѣмъ удача этой въ десертѣ туркійской операціи не имѣла никакого вліянія на исходъ войны. Переходъ Веллингтона черезъ Парина и рѣку южной Франція можетъ быть причисленъ къ величайшимъ военнымъ подвигамъ, имѣвшимъ въ исторіи; но это не помѣшало Судуэу удержать въ слѣдующемъ же году его армію при Тулузѣ. Великія военныя папіи не могутъ быть вполнѣ ослаблены подобными неудачами. Русско-японская война ближе всего напоминая борьбу между Великобританіей и Наполеономъ, и 20 дѣтъ, подобнаго сраженія на р. Яу, не могли бы имѣть никакого общаго хода военныхъ дѣйствій, которыя могутъ продолжаться еще итало-японскіе. Число убитыхъ и раненыхъ въ этомъ сраженіи не составляетъ и одной десятой числа погибшихъ въ каждой изъ знаменитыхъ франко-прусской войны. Русскіе существуютъ отъ р. Яу, японцы вступили въ Маньчжурію, что же будетъ дальше? Японскій армія предаетъ тащъ за собою тажема цѣли, и стратегически вѣсы получатъ постепенно сконцентрироваться въ пользу русскіхъ, обладающихъ ценностными запасомъ энергіи.

Даже дѣти не имѣютъ значенія въ войнѣ съ твердой душой націй. Американскіе конфедераты, утративъ господство на морѣ, ашннево всякихъ средствъ, продолжали въ продолженіе 4 лѣтъ вѣстную борьбу и прервали ее только тогда, когда самая цѣлостная мѣстности страны обратилась въ пустыню. Морская держава съ 40-миллионнымъ населеніемъ не можетъ нанести рѣшительнаго удара такой обширной странѣ, какъ Россія.

«Figaro» передаетъ вѣстную уже партику боя у Коуачена и въ заключеніи говоритъ: Италъ, японцы овалдѣли обоими берегами р. Яу, и передъ нами открытъ свободный доступъ въ Маньчжурію. Но пусть онаостерегается торжествовать поблду. Сраженіе 18 апрѣля (1 мая) не можетъ имѣть никакого вліянія на конечный исходъ войны. Въ силу условій, при которыхъ началась война, генералъ Куропаткинъ все еще вынужденъ прикрываться оборонительнаго образа дѣйствій. Непрѣтъ поставилъ пока на континентѣ всего лишь половину своихъ силъ. Въ японскихъ портахъ сосредоточено еще 7 дивизій, готовыхъ къ отплату. Русскій главномандующій не можетъ не сознавать, какава опасность угрожаема-бы его путемъ сообщенія, если-бы японской арміи удалось высадиться въ Нью-Чжуанъ. До тѣхъ поръ, пока не определится японскій планъ кампаніи, онъ вынужденъ оставаться со своими главными силами вблизи береговъ Ляотешань. Кроме того онъ, какъ вѣдливо, твердо рѣшилъ перейти въ наступленіе только тогда, когда его распоряженіи будетъ сосредоточена армія, численностью превосходящая японскую. Въ виду всѣхъ этихъ соображеній генералъ Куропаткинъ, очевидно, не можетъ въ настоящее время удаляться отъ Ляотешань. Согласно всѣмъ донесеніямъ, вторая японская армія не приняла участія въ сраженіи на р. Яу. По всей вѣроятности, японцы для операціи на Яу считали достаточной одну первую армію въ 65,000 человекъ и приберегли вторую армію, выходящуюся въ концѣ марта въ Юанью, для дальнѣйшихъ дѣйствій на Маньчжурской территоріи.

Изъ Tokyo въ «Daily Express» передается, будто японскій планъ кампаніи вслѣдствіе начавшихся вѣстнаго русскіе военными силами. Это побудило японскую военную администрацію выработать новый планъ кампаніи, согласно которому будетъ образована еще 4 арміи. 11 (24) апрѣля военные вожди рѣшили выставить въ поле всѣ наличныя силы японской арміи, которая опредѣляется въ 320,000 человекъ.

По поводу новой поспѣхъ японцевъ аграріатъ входить въ портъ-артурскую гавань военный сотрудникъ «Berl. Tagebl.» графъ Рентгольцъ пишетъ: Сторовавшая служба на рейдѣ, которому скончилось не можетъ угрожать опасность со стороны непрѣтъ, очевидно, прерасно организована. Но отъ той роль японцы, повидному, стремилась добиться успеха своею маской, шире чѣмъ обогнать большое количество броньеровъ, которые итало-японскія грушанія на помачъ паряхъ направляли въ портъ? Значая броньеровъ большъ гораздо многочисленнѣе, чѣмъ при предшущихъ поспѣхъхъ, вѣроятно, съ цѣлю развить большую быстроту хода и такимъ образомъ не дать непрѣтъ времени затопить суда на вытѣрну рейдъ прежде, чѣмъ они приблизятся къ входу въ гавань.

Не совсѣмъ понятно, почему на этотъ разъ японцы сварили свои броньеры въ сопровожденіи миноносцевъ. Послѣдніе не могли оказать имъ никакой помощи и толь-

ко увеличивали и безъ того большой контингентъ судовъ, обременя таимъ образомъ непрѣтъ наблюденія за ними.

Въ общемъ эта послѣдняя грандиозная попытка заглушить выходъ изъ Портъ-Артура доказываетъ только, что японскіе полководцы все еще опасаются дѣйствій русско-адмирала въ Желтомъ морѣ, но не хотятъ жертвовать большаго боевыми судами, чтобы отнять у нея возможность безопасно ихъ своими операціями.

Относительно дѣйствій владивостокской прѣбрежной эскадры «Figaro» сообщается, что 18 апрѣля (1 мая) подл командой контръ-адмирала Исесна она вышла изъ Владивостокъ. Назначеніе ея пока неизвестно. По всей вѣроятности, она вторично направится вдоль восточнаго берега Кореи, гдѣ ей уже удалось затопить итало-японскіе суда. Прилагая въ эту сторону часть японскаго флота, контръ-адмиралъ Исесна тѣмъ самымъ затрудняетъ его операціи въ Корейскій и Ля









ОБЪЯВЛЕНИЕ.

На основании §§ 2, 3 и 12 постановления Министерства Путей Сообщения, от 19 октября 1890 года за № 12292, Управление Юго-Западных железных дорог сямъ объявляет:
Первое, что поименованные въ настоящемъ объявлении грузы и багажъ, невостребованные въ установленномъ статьями 40 и 90 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного Устава Российскихъ железныхъ дорогъ сроки, назначены въ продажу съ публичнаго торга на станціи Киевъ I-я, ваконой торгъ начнется для грузовъ съ 5 августа и для багажа съ 26 августа 1904 года, въ 10 часовъ утра.
Второе, что всѣ грузы и багажъ, непроданные на означенномъ первомъ торгѣ, будутъ подвергнуты на этой же станціи второму окончательному торгу, ваконой начнется для грузовъ съ 10 августа и для багажа съ 27 августа 1904 г., въ 10 ч. утра, и
Третье, что всѣ непроданные на второмъ окончательномъ торгѣ грузы, вслѣдствіе невостребованности покупателями довести владоточной сумми, будутъ проданы на той-же станціи 27 того же августа 1904 г. въ 10 часовъ утра.
Примечаніе: Въ виду неразборчивыхъ указаний въ падающихъ фамилій отправителей и получателей, Управление Юго-Запад. жел. дор. отвѣтственности за правильное указаніе въ настоящемъ объявленіи фамилій поименованныхъ лицъ на себя не принимаетъ, а потому проситъ обратить вниманіе на №№ падающихъ станцій отправленія.

Table with multiple columns: СТАНЦІИ, ФАМИЛІИ, РОДЪ ГРУЗА, СТАНЦІИ, ФАМИЛІИ, РОДЪ ГРУЗА. It lists various goods and their origins/destinations.

Table with multiple columns: СТАНЦИИ, ФАМИЛИИ, ГОДЪ ГРУЗА, ВѢСЪ, etc. It lists various stations and family names with associated weights and dates.

Фонд... Студент... Окоч... Учитель... Огуд-ЕФ... Иду... Оп... Слуш... Опыт... Окочившая... Окочившая... Опыт... Учитель... Оп. уч... On cherche... Une dame française... Française... Française... Милка... Мол...

Француз... Бонна... Нужна... Интел... Нужна... Требуется... Землеп... Молодая... Кассира... Къ одинокой... Хозяйки... Опытный бухгалтер... Механика или машиниста... Служ... Одной... Нужна...

Садовод... Развошица... Нужна няня... Померного... Призвжій... Ищу... Призв... Горничнал... Покода... Парикмахер... Кухарка... Кучеръ... Переписна... Переписна... Контора ПЕРЕПИСКИ БУМАГЪ... ПЕРЕПИСКА... Переписна... Продаю... Виды Киева... АРТИСТОВЪ... Продается... За 600 р...

Ялта-Скамнія. Имя А. П. КОСАЧЪ. Продаются участки земли. Красная мѣстность. Вездѣ шоссе. Собственный водопроводъ. Планимъ выкупаютъ. Обратителі: Ялта, гостиница «Мариню», Назв. Александрову или С.-Петербургъ, Николаевская ул., 16. А. П. Косачъ. тѣ-10Р518

ЗНАТНЫЯ ДАМЫ. Кремъ Симоновъ. Д-ра Шмидлеръ-Барнай Маріенбадскія Редукціонныя «Пиллюли» ПРОТИВЪ ОЖИРѢНІЯ. Лучшее слабительное средство. Въ коробкахъ краснаго цвѣта съ описаніемъ способа употребленія на рус., франц. и нем. языкахъ. Продажа во всѣхъ лучш. аптекахъ и аптекарскихъ магазинахъ. Лавка бакал. встречно. перд. Львовская, 62. 3-3 1285

Гидропатическое заведеніе. Славута. Дачи д-ра ГАРНАВСКАГО. УПАКОВКА, ПЕРЕВОЗКА мебели, зеркала, пианино, картины, желѣза, каменъ и проч. Императора Александра II. Лавка бакал. по случаю выѣзда передается. Б. Подольная, № 29. №2-Р10153